



ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO ORGANIZADO DE SANTANA/AMAPÁ

Data: 04/08/2023

Horário: 09:00h

Local: Sala de Reuniões do Prédio da Companhia Docas de Santana

I. Expediente

1 - Assinatura da Lista de Presença dos Membros do CAP:

Conforme registrado na lista de presença, a qual é parte integrante desta ata, compareceram: Ingrid Pantoja Machado/ SEP; Sr. César Luiz Rodrigues/ ABTP; Sr. Valdecírio Cordeiro Marques/ FENCCOVIB ; Sr. Jarbas Gomes Pereira/FNE; Sr. Raimundo Batista Gomes Júnior/FNP; Sr. Edival Cabral Tork /; Sr. Glauco Mauro Cei Srº Josué Pereira Alves Chefe da Divisão de Planejamento Portuário, David Bruno Representante da Classe dos Trabalhadores Portuários. Em anexo lista de presença fica sendo parte integrante desta Ata.

II – ORDEM DO DIA

2.1- Posse da Presidente do Conselho de Autoridade Portuária.

Tomou posse a Srª Ingrid Pantoja Machado, assinando o termo de posse, nomeada pela Portaria nº 205 de primeiro de junho de 202, representante do Poder Público, indicada pela Secretaria de Portos e Transportes Aquaviários, com validade do mandato de 02 anos.

2.2- Apresentação da Tarifa Portuária aprovada para o Porto de Santana.

Dando início a reunião do Conselho de Autoridade Portuária da Companhia Docas de Santana, a Presidente do referido Conselho, Sra. Ingrid Pantoja, cumprimentou e deu boas vindas a todos os presentes, que após agradecer pela presença, se apresentou, em seguida solicitou aos demais que também se apresentassem. Após as apresentações, falou que como os trabalhos estão sendo reiniciados agora, não tinha pauta definida, onde foi sugerida por ela a apresentação sobre a migração Tarifária. Dando prosseguimento a Presidente do Conselho, Sra. Ingrid Pantoja passou a palavra para o Srº Josué Pereira Alves, Chefe da Divisão de Planejamento e Gestão Portuária, que iniciou a apresentação ponderando que sem a Padronização das tarifas os pedidos de reajustes por parte das Autoridades Portuárias, sem a padronização entre portos havia dificuldade em analisar e consultar as tarifas dos portos no que diz respeito a revisão e reajuste das Tarifas das Autoridades Portuárias, que as tarifas eram analisadas com a comparação tarifária entre Portos e com a padronização houve transparência, a fácil consulta, a comparação tarifária entre Portos os portos se tornaram mais competitivos e uma fácil gestão comercial do porto. Dando prosseguimento, disse que a fundamentação para a alteração das tarifas foi de acordo com a Resolução nº 61, de 2021- Agência



Nacional de Transporte Aquaviário que estabelece a estrutura padronizada das administrações portuárias e os procedimentos a serem seguidos. Ponderou que desde ano de 2021, a CDSA vem trabalhando junto a Gerência de Regulação da ANTAQ, e que no dia 8 de maio de 2023 através da Deliberação nº 032/2023-ANTAQ, foi aprovada a nova Estrutura Tarifária do Porto de Santana, que a mesma já foi publicada no painel de tarifas aprovadas da ANTAQ, Site da Companhia Docas de Santana, Diário Oficial da União e aos clientes da CDSA. Que sua vigência será a partir de 01/06/2023 que a consolidação ou desconsolidação de contêiner, por unidade será de R\$ 223,51, utilização de área em armazéns com fins diversos à armazenagem, por m², por dia R\$ 6,34, emissão de Certidões diversas ou Crachá de Acesso R\$ 72,42, Cadastramento de veículos de transporte, para trânsito, por veículo R\$ 32,38, pela utilização de área coberta/descoberta em caráter temporário e precário para o atendimento ou apoio à operação portuária, por m², por dia R\$ 4,76, R\$ 2,82, pelos serviços de amarração e desamarração de embarcações, por embarcação atracada e por manobra R\$ 1.907,48, pela retirada de resíduos sólidos não perigosos do cais, por hora R\$ 237,19. Dando prosseguimento, o Srº Giovanni Rodrigues Chefe da Divisão Contábil fez a comparação da atual e a nova tarifa padronizada aprovada de acordo com o orçamento previsto da CDSA.

III- Assuntos Gerais

O Conselheiro Glauco Mauro Ceij, fez a apresentação a presidente da CAP e demais Membros sobre o Arco Norte onde destacou a distância para o Porto de Santana no Amapá, ponderando que o canal de curuá 148km, Porto de Santarém 544km, porto de trombetas 916km, Miritituba 820km. Itacoatiara 1.107km, Porto de Manaus 1.313km. Destacou os corredores de escoamento de produção nos porto do Brasil. Em seguida fez comparativo entre os Portos ressaltando que com a saída pelo Arco Norte do País a redução estimada do frete da safra do centro-oeste é de 34. Além disso, o novo caminho permitirá o uso do canal do Panamá, reduzindo em 4 dias o trajeto de ida e volta entre Brasil e China. Destacou a posição estratégica, ressaltando a posição geográfica privilegiada, é uma dos principais rotas marítimas de navegação, permitindo conexão com portos de outros continentes além da proximidade com platô da Guiana Francesa,Caribe, America do Norte, America Central, União européia e canal do Panamá servindo como porto de entrada e saída da região amazônica destacou a produção de escoamento pelo Arco Norte, logística eficiente tornado o país competitivo alternativo de escoamento de parte da produção nacional de grãos e minério tornando maior competitividade dos produtos brasileiros no exterior. O transporte caí de R\$ 298,00 para R\$ 174,00 por tonelada em relação ao porto de santos integração da região centro norte do



país, a partir de corredores rodoviários, ferroviário e hidroviários dos portos proporcionando o desenvolvimento para a região norte e a interiorização do país. Fez um comparativo entre números enfatizando que entre os anos de 2009 a 2019 o país aumentou em mais cinco vezes a exportação de grãos por esta via de 7,2 milhões de toneladas pra 37,2 milhões de toneladas. A região centro norte produziu 113,6 milhões (53%) do total de 213,0 milhões de toneladas de milho e soja a safra brasileira de 2018/2019 falou que 31,9% da exportação pelos portos do arco norte. Os portos do sudeste e sul ainda concentram 68,1% da exportação brasileira.

Fixação da data da próxima reunião.

Foi agendada a próxima reunião para o dia 12 de dezembro de 2023. A Presidente do CAP deu por encerrada a Reunião do Conselho de Autoridade Portuária. Nada mais a tratar, eu Derlane Santiago Pereira, lavrei a presente ata que após lida será assinada pela Senhora Presidente, assinada em lista anexa.

Santana-AP, 04 de agosto de 2023.


Ingrid Pantoja Machado
Presidente CAP Porto de

Derlane Santiago
Secretária dos Órgãos Colegiados