



ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA – CAP DO PORTO ORGANIZADO DE MACAPÁ/AMAPÁ REALIZADA DE FORMA VIRTUAL

Data: 07/12/2023

Horário: 09:00h

Local: Sala de Reuniões do Prédio da Companhia Docas de Santana

I. Expediente

1 - Assinatura da Lista de Presença dos Membros do CAP:

Conforme registrado na lista de presença, a qual é parte integrante desta ata, compareceram: Ingrid Pantoja Machado/ SEP; Sr. Valdecírio Cordeiro Marques/ FENCCOVIB ; Sr. Jarbas Gomes Pereira/FNE; Sr. Raimundo Batista Gomes Júnior/FNP; Sr. Edival Cabral tork /; Sr. Glauco Mauro Cei Sr **Josué Pereira Alves** Chefe da Divisão de Planejamento Portuário, **David Bruno** Representante da Classe dos Trabalhadores Portuários. Roneido Oeiras, advogado da CDSA; Ronise Silva, Advogada da CDSA, José Maria da Silva Neto, Chefe da Divisão de Segurança Portuária.

II – ORDEM DO DIA

2.1- Apresentação da BR dos Rios.

Dando início a reunião do Conselho de Autoridade Portuária da Companhia Docas de Santana, a Presidente do referido Conselho, Sra. Ingrid Pantoja, cumprimentou e deu boas vindas a todos os presentes, que após agradecer pela presença franqueou a palavra a Sr^a Bruna Denise Santoya, representante do Governo Federal, a qual explicou que o projeto tem como objetivo incentivar a navegação em rios, reduzir a dependência do modal rodoviário e diminuir o custo de fretes. Seu nome faz referência ao “BR do Mar”, sancionado em janeiro de 2020 para aumentar a navegação entre portos ao longo da costa brasileira informou que a secretaria de Portos afirmou que a sua prioridade é o desenvolvimento do projeto “Navegue Simples”, que tem como objetivo a simplificação e desburocratização do setor portuário e aquaviário, principalmente em relação à assinatura de outorgas e prorrogações contratuais. Bruna Santoya declarou que se pretende integrar a Antaq, o Ministério e o TCU (Tribunal de Contas da União) em uma pauta única que viabilize a aceleração e simplificação desses processos informou que o Governo Federal pretende enviar o projeto de lei que cria o marco legal das hidrovias até o final de dezembro de 2023 para a análise do Congresso. No caso das hidrovias, o projeto de lei deve estabelecer ações que compreendem obras públicas, desburocratização e parceria com a iniciativa privada. As obras deverão entrar no novo Programa de Aceleração do Crescimento (PAC), com previsão de investimentos de R\$ 4,1 bilhões na navegação dos rios. Segundo a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), dos 60 mil



quilômetros de hidrovias potencialmente navegáveis, o Brasil utiliza apenas um terço, ou seja, 19 mil quilômetros. Bruna Santoya também acredita que o projeto tem grande relevância para que o transporte marítimo seja valorizado e incentivado pelas empresas brasileiras. Dando prosseguimento o conselheiro Glauco Mauro Cei, fez questionamentos se estes recursos estão previsto para o Amapá. Em resposta a pergunta ponderou que estes recursos a priori estão previstos para os investimentos do Tocantins, Madeira e Lagoa Mirim estes recursos alocados na forma da lei. Informou que existe o fundo da Marinha Mercante como de empréstimo para os investimentos no setor portuário. Em seguida a Presidente do Conselho agradeceu a apresentação feita para os conselheiros.

2.2- Apresentação da movimentação de cargas no período de janeiro a novembro de 2023;

Raimundo Batista Gomes Júnior fez a apresentação da Movimentação de Cargas de janeiro a novembro de 2023, enfatizou que, no mês de novembro de 2023, 5 navios atracaram no Porto de Santana para embarque de cargas, movimentando um total de 192.333 toneladas. No acumulado anual, de janeiro a novembro, já são 2.407.539 toneladas movimentadas em 65 navios, uma movimentação 46,9% superior ao mesmo período do ano passado. A quantidade de carga movimentada nesse período em 2023, já ultrapassa em 30,3% o total movimentado em 2022. Foi feito o comparativo dos primeiros 11 meses dos anos de 2021 a 2023, mostrando a carga total movimentada (em milhares de toneladas), onde se destaca o desempenho superior no ano 2023 em relação aos anteriores. Em seguida foi demonstrado que a carga movimentada no Porto de Santana nos primeiros 11 meses de 2023 com o total movimentado nos anos de 2021 e 2022, onde evidenciamos uma movimentação superior no exercício atual em relação aos anteriores, superando inclusive o total movimentado em 2021, a maior movimentação dos últimos 9 anos até então. Por fim, fez um histórico da movimentação de cargas no Porto de Santana nos últimos 12 anos. A presidente do CAP agradeceu a apresentação feita pelo Conselheiro, e agradeceu as informações prestadas ao Conselho de Autoridade Portuária


III- Assuntos Gerais

Fixação da data da próxima reunião.

Foi agendada a próxima reunião para fevereiro de 2023. A Presidente do CAP deu por encerrada a Reunião do Conselho de Autoridade Portuária. Nada mais a tratar, eu **Derlane Santiago Pereira**, lavrei a presente ata que após lida será assinada pela Senhora Presidente, assinada em lista anexa.



Santana-AP, 07 de dezembro de 2023.


Ingrid Pantoja Machado
Presidente do CAP


Derlane Santiago
Secretaria dos Órgãos Colegiados