

CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DE MACAPÁ

SEGUNDA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CAP/AP

DATA: 29/11/2022, Terça-Feira

INÍCIO: 09:00

TÉRMINO: 12:00 HORAS

PAUTA

EXPEDIENTE

- I-Verificação do quórum e abertura da reunião.
- II- Aprovação da ata ocorrida no dia 20/10/2022

ORDEM DO DIA

- I- Deliberação do Regimento Interno do Conselho de Autoridade Portuária-CAP; e
- II- Deliberação do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento-PDZ.
- III- Encerramento.

COMUNICADOS FINAIS DE INTERESSE

- I. Fixação da data da próxima reunião.



Bruna Roncel de Oliveira
Presidente do CAP/AP



ATA DA SEGUNDA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA-CAP DA COMPANHIA DOCAS DE SANTANA-CDSA

Data: 29 de novembro de 2022

Horário: 09:00 horas.

I. Expediente

1 - Assinatura da Lista de Presença dos Membros do CAP:

Bruna Roncel de Oliveira, Presidente do Conselho; **Edival Cabral Tork**, representante da ADM./Porto; **Raimundo Batista Gomes Júnior**, Sr. **André da Silva R. Moraes**, Representante da Polícia Federal; Sr. **César Luiz Rodrigues**, representante da ABTP; Sr. **Renato Heleno Seixas Lopes**, representante da AEB; **Rafael Neves de Souza** (representando o titular da Marinha do Brasil no Amapá). Fica registrado também, que compareceram à reunião, como convidados: **Edilson Barros dos Santos**; Diretor operacional da CDSA, **Josué Pereira Alves**, Chefe da Divisão de Planejamento e Gestão Portuária. Justificaram suas ausências os Conselheiros: **Anderson Ricardo de Almeida Feio**, Representante do Município de Santana-AP; **Angelino Caputo e Oliveira**, Representante da CDSA, tendo os mesmos justificado suas ausências à Secretaria Executiva do CAP

1-ABERTURA

Nos dias vinte e nove do mês novembro de dois mil e vinte dois, às nove horas, realizou-se a segunda Reunião Extraordinária do Conselho de Autoridade Portuária, por meio da plataforma webex conduzida pela Presidente do Conselho de Autoridade Portuária, Sra. Bruna Roncel de Oliveira, que iniciou a pauta do dia saudando os membros e convidados presentes. Em seguida, submeteu ao Colegiado a Ata da última reunião, ocorrida no dia 20 de outubro de 2022, sendo aprovada por unanimidade.

II- Deliberar sobre a Proposta de alteração do Regimento Interno do Conselho de Autoridade Portuária da Companhia Docas de Santana-CDSA;

A Presidente do Conselho, considerando que a minuta já havia sido discutida em reunião anterior, considerando que o Colegiado havia decidido manter a redação do referido Regimento no que concerne a Subseção I, Do Plenário §5º As reuniões Ordinárias do Conselho será bimestral, conforme calendário anual definido na reunião de instalação do

Rua Cláudio Lúcio Monteiro, 1380
Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

Site: www.docasdesantana.com.br
E-mail: cap@docasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-1210



Conselho, e tratarão dos assuntos determinados pelo Presidente do Conselho e aqueles solicitados pelos conselheiros titulares, e que faltava ajustar e homologar as alterações. Considerando que os documentos foram enviados previamente a todos os conselheiros, não tendo havido manifestação contrária, as demais alterações foram aprovadas e o Regimento foi reestruturado de acordo com a votação da assembleia, sendo aprovado por unanimidade.

I- Deliberar sobre a Proposta de alteração do Regimento Interno do Conselho de Autoridade Portuária da Companhia Docas de Santana-CDSA;

A Presidente do Conselho, Sra. Bruna Roncel de Oliveira, passou a palavra ao Sr. Josué Pereira Alves, para apresentar ao Conselho o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento - PDZ do Porto de Santana-AP, fazendo uso da palavra, saudou a todos e informou as ações e etapas realizadas até a entrega do PDZ, quais sejam: reuniões com as equipes técnicas da Companhia, consultas com a Agência Nacional de Transportes Aquaviários-ANTAQ e ao Ministério da Infraestrutura, e demais empresas especializadas na elaboração do PDZ, apresentou por meio de slides, destacando as fundamentações para as alterações, conforme estabelece a Portaria nº 61, de 10 de junho de 2020, nos arts. 15 Sempre que entender necessário, a Autoridade Portuária poderá requerer à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários alterações no Plano de Desenvolvimento e Zoneamento e Art. 16 os pedidos de alteração dos Planos de Desenvolvimento e Zoneamento, a serem submetidos à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários pelas Autoridades Portuárias, deverão estar acompanhados de justificativas contendo: manifestação técnica com anexo que indique os itens alterados com o número das páginas, parágrafos e as respectivas modificações no texto; Mencionou que o Ministério da Infraestrutura, por meio do Ofício Circular nº 1544/2022/SNPTA, Solicita às Autoridades Portuárias que as futuras propostas de revisão dos PDZs sejam submetidas aos Conselhos de Autoridade Portuária - CAP e aos respectivos Conselhos de Administração-CONSAD, e Diretoria para manifestações e considerações previamente ao encaminhamento a esta SNPTA para aprovação. Prosseguindo, informou que a CDSA oficiou ao Ministério através do Ofício nº 161/2022-PRESI/CDSA, destacando as seguintes considerações: que a Licitação realizada em setembro de 2018, deu deserta e nem mesmo a empresa AMCEL havia participado, sendo a mesma direcionada para granel sólido vegetal, especialmente cavaco; que a área vem sendo utilizada pela empresa AMCEL somente para armazenagem de cavaco de eucalyptos e propósito para granel sólido vegetal, impedindo outros tipos de carga e/ou novos contratos como o de Uso Temporário; Considerando a necessidade em atrair clientes

Rua Cláudio Lúcio Monteiro, 1380
Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

Site: www.docasdesantana.com.br
E-mail: cap@docasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-1210



e novos negócios para arrendamento e com isso viabilizar novas cargas; considerando a necessidade do Porto de Santana de alterar o propósito da área MCP01 para Multipropósito. Em seguida, frisou que a CDSA elaborou e apresentou a alteração do propósito das áreas MCP01 (22.153,00 m²) e 1B2 (2.916,988 m²) totalizando 25.069,988 m², para Multipropósito vislumbrando leque maior de oportunidades para novos negócios, novas empresas ou até a possibilidade de expansão de outras empresas que estão instaladas no Porto como a CARAMURU e TECONAP, conforme orientação da SNTPA. Na oportunidade, destacou que o Porto de Santana possui posicionamento estratégico para os variados tipos de cargas a serem armazenadas, movimentadas, embarcadas/desembarcadas visionando o comércio exterior, buscando novos negócios, ampliação e expansão do complexo portuário e objetivando alcançar investimentos, contribuindo, assim, para o aumento da competitividade e atratividade do porto. Dando continuidade discorreu acerca das áreas demonstrando como estão **Atualmente: 2.6.2. Área MCP01 – Carga Geral** área MCP01, atualmente em vias de ser licitada no âmbito do Programa Avançar Parceiras - PAP, refere-se à instalação de um terminal para a movimentação e armazenagem de cavacos de madeira a granel para exportação. A área em que será instalado o arrendamento é caracterizada como brownfield 3, possui uma dimensão de 22.153,00 m², conta com um amplo pátio de armazenagem de aproximadamente 20.000,00 m², e está localizada no extremo oeste do porto. As atividades no terminal MCP01 envolvem recebimento de toras de madeira, retirada da casca e galhos, picador de madeira, classificação dos cavacos e formação de pilhas de cavacos. Sendo este produto final utilizado principalmente na produção de celulose e de MDF para mercados asiáticos e europeus. **Texto alterado: 2.6.2 Área MCP01 – Multipropósito** a área MCP01, atualmente utilizada pela empresa AMCEL para armazenagem de cavaco de eucaliptos. Possuindo uma dimensão de 22.153,00 m², conta com um amplo pátio de armazenagem de aproximadamente 20.000,00 m², e está localizado no extremo oeste do Porto, cujo zoneamento tem caráter de múltiplo uso. As atividades que podem ser tratadas nesta área será a destinação da utilização de forma multiuso, podendo ser utilizada para armazenagem de carga a granel, cargas não efetivadas, e carga geral. **Atualmente: 4.1. ZONEAMENTO ATUAL** o zoneamento atual do Porto é composto por vinte e uma áreas apresentadas a seguir: Área 1A – Multipropósito Área 1B – Multipropósito Área 1B 2 – Granel sólido de origem vegetal Área MCP01 – Granel sólido de origem vegetal Área MCPXX – Granel sólido de origem vegetal Área 3 – Multipropósito. **Texto alterado: 4.1. ZONEAMENTO ATUAL**, o zoneamento atual do Porto é composto por vinte e uma áreas

Rua Cláudio Lúcio Monteiro, 1380
Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

Site: www.docasdesantana.com.br
E-mail: cap@docasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-1210



apresentadas a seguir: Área 1A – Multipropósito Área 1B – Multipropósito Área 1B2 – Multipropósito Área MCP01 – Multipropósito Área MCP02 – Granel sólido de origem vegetal Área 3 – Multipropósito.

4.3. ZONEAMENTO DE MÉDIO E LONGO PRAZO, no médio e longo prazo, ou seja, nos horizontes de dez e 20 anos respectivamente, estão previstas expansões portuárias por meio de reintegração de posses e consolidação dos estudos demandados, que indicarão a viabilidade de operacionalização de novas áreas. Assim, são previstos realocações e investimentos nas áreas referentes à 1A e à 1B, uma vez que a empresa a Distribuidora Amazônia Log Ltda. Texto alterado:

4.3. ZONEAMENTO DE MÉDIO E LONGO PRAZO no médio e longo prazo, ou seja, nos horizontes de 10 e 20 anos respectivamente, estão previstas expansões portuárias por meio de reintegração de posses e consolidação dos estudos demandados, que indicarão a viabilidade de operacionalização de novas áreas. Assim, são previstos investimentos nas áreas arrendáveis 1A e 1B. Sendo que a empresa TECONAP assinou Contrato de Uso Temporário, explorando área por 48 meses, findando em 2024. A seguir, são apresentadas as vinte áreas que definem o zoneamento em médio e longo prazo: Área 1A – Contêineres Área 1B – Contêineres Área 1B 2 – Multipropósito Área MPC01 – Multipropósito Área MCP02 – Granel sólido de origem vegetal Área 3 – Multipropósito Área 4 – Granel sólido de origem vegetal registrou uma carta de intenção de arrendamento destas áreas. A seguir, são apresentadas as vinte áreas que definem o zoneamento em médio e longo prazo: Área 1A – Granel Líquido Área 1B – Granel Líquido Área 1B 2 – Granel sólido de origem vegetal Área MPC01 – Granel sólido de origem vegetal Área MCPXX – Granel sólido de origem vegetal Área 3 – Multipropósito Área 4 – Granel sólido de origem vegetal. Na sequência, destacou que as únicas alterações observadas entre o zoneamento no curto, médio e longo prazos referem-se às áreas 1A e 1B, antes apresentadas como áreas multipropósito e, neste cenário, alteram-se para áreas de movimentação e de estocagem de contêineres. Ao finalizar sua apresentação, enfatizou que a SNTPA, não teve nenhum óbice quanto as alterações. Em seguida, a Presidente passou a palavra aos Conselheiros para que fizessem suas manifestações. Na oportunidade, o Conselheiro César Rodrigues parabenizou o Sr. Josué Alves pelo excelente trabalho, mencionando que já havia lhe parabenizado na reunião anterior do Conselho de Administração, na qual o PDZ, havia sido aprovado. Corroborando com o Sr. César o Conselheiro Edival Tork parabenizou todos os envolvidos que trabalharam em prol das alterações do PDZ, registrou que o Sr. Alves realizou um excelente trabalho, evitando que a CDSA contratasse empresa especializada a qual teria que pagar valores altos para a

Rua Cláudio Lúcio Monteiro, 1380
Bairro: Novo Horizonte
CEP 68925-000
Santana – Amapá

Site: www.docasdesantana.com.br
E-mail: cap@docasdesantana.com.br
Fone: (0xx96) 3314-1200
Fax: (0xx96) 3314-210

realização do serviço. A Presidente reforçou os parabéns pela apresentação do Sr. Alves e pela atitude salutar da CDSA pela iniciativa, a fim de alterar o referido plano. Com base na apresentação, submeteu ao Colegiado, a votação do PDZ, sendo aprovado por unanimidade. A Presidente solicitou que assim que for concluído o processo seja formalizado ao Conselho de Autoridade Portuária-CAP.

III- Outros Assuntos de interesse dos conselheiros

2.5-Encerramento.

Concluída a Ordem do Dia, a Presidente, agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a Reunião do Conselho de Autoridade Portuária. Nada mais a tratar, eu Leila Pires Vieira, lavrei a presente ata que após lida será assinada pela Senhora Presidente.

Santana-AP, 29 de novembro de 2022.

Bruna Roncel de Oliveira
Presidente do CAP/AP

Raimundo Batista Gomes Júnior
Representante do FNP

Renato Heleno Seixas Lopes
Representante da AEB

César Luiz Rodrigues
Representante /ABTP

Edival Cabral Tork
Representante da ADM./Porto

André da Silva R. Moraes
Representante da Polícia Federal

Rafael Neves de Souza
Representante da Marinha do Brasil

Leila Pires Vieira
Secretariados Órgãos Colegiados